



**NUEVA TARIFA OFICIAL**  
VEN A PEPEPHONE Y  
HABLA SIEMPRE POR **7 CENT /MIN** + IVA  
pepephone.com

Rebelde Realista  Registrarte GRATIS 

# El Gobierno veta una autovía a Teruel por su gran impacto ambiental

La carretera, en proyecto desde 2000, afectaría a ocho espacios protegidos

R. MÉNDEZ / P. LINDE - Madrid - 25/11/2008

Vota Resultado  41 votos

La decisión del Ministerio de Medio Ambiente de vetar la construcción de la autovía Teruel-Cuenca por su inasumible impacto ambiental cayó ayer como un tiro en Aragón y Castilla-La Mancha. El malestar se hizo mayor porque Medio Ambiente lleva estudiando el trazado desde 2003 y desde entonces todas las administraciones -incluso Fomento, impulsor del proyecto- habían anunciado reiteradamente la autovía. Además, el veto deja a Teruel sin la primera autovía prevista con Madrid.

La noticia en otros webs

[webs en español](#)  
[en otros idiomas](#)

*Aragón y Castilla-La Mancha critican la suspensión de la obra prevista*

El ministerio tenía previsto publicar hoy la resolución, en la que destaca el impacto de la obra sobre especies protegidas como el águila-azor perdicera y el escaso tráfico entre las dos poblaciones. Ésta es la segunda autovía vetada por impacto ambiental tras el freno a la Córdoba-Toledo en 2007.

La autovía -139 kilómetros y 519 millones de presupuesto- afectaba a ocho espacios protegidos

y los ecologistas aplaudieron la decisión de Medio Ambiente. WWF/Adena había calificado la obra como una de las 10 más dañinas para el entorno y Miguel Ángel Hernández, de Ecologistas en Acción, señaló que "la obra no estaba justificada con el escaso tráfico" entre Cuenca (52.000 habitantes) y Teruel (34.000).

El secretario de Estado de Planificación de Fomento, Víctor Morlán, anunció en Teruel que la autovía era "inviabile" pese a la "voluntad política de Fomento". La autovía era parte de la Córdoba-Tarragona, una alternativa por el interior a la autopista del Mediterráneo. Morlán, que fue diputado por Aragón, anunció que mejorará el actual trazado y que acelerará la tramitación de la conexión entre Teruel y la A-2 para que tenga autovía con Madrid. Con su explicación sobre el terreno, Morlán intentó paliar las críticas pero no tuvo mucho éxito.

El secretario PSOE de Cuenca, José Luis Martínez Guijarro, también consejero de Agricultura de Castilla-La Mancha, afirmó que "hay razones de interés público de primer orden" en la autovía y que "podría ser una alternativa de desarrollo para zonas deprimidas". El alcalde de Teruel, Miguel Ferrer (Par), también reclamó la obra: "Cuenca y Teruel tienen que estar unidas por autovía?". Después de cinco años de estudio nos sorprende la negativa. En este tiempo se podría haber buscado una alternativa". El diputado socialista por Teruel Vicente Guillén aseguró que era una "mala noticia" y la líder del PP en Aragón, Luisa Fernanda Rudi, denunció la nula voluntad del Gobierno en la obra. El movimiento ciudadano Teruel Existe cree que el Gobierno ha hecho el anuncio "buscando el momento, sin elecciones cerca y con los ciudadanos preocupados por la economía". El veto llega tras los sucesivos anuncios del Gobierno de que acelerará la obra pública para crear empleo y tres meses después de que Zapatero anunciara que reduciría los plazos de la declaración de impacto ambiental.

Descubre nuestro visor de la edición impresa. Permite visualizarla y descargarla

ver demo

SUSCRIBASE



**NUEVA TARIFA OFICIAL**  
**7 CENT /MIN** + IVA  
pepephone.com

Miniportátil HP + Ipod de regalo  
Precio 359 €



Lo más visto ...valorado ...enviado

Nadia, la reina de los niños rateros  
"¡Que dimitan o se suiciden!"

La 'gran hermana' Jade Goody muere a los 27 años

El fin de una pareja separada por 28 años y 16 centímetros

Puig Antich disparó

Cien músicos hispanoamericanos eligen las 100 canciones que cambiaron su vida

Un imparable Nadal arrolla a Roddick

Trillo dispara de nuevo al pianista

España ofrece a EE UU más tiempo en Kosovo y más tropas para Afganistán

Soldados israelíes lucen camisetas que incitan a matar palestinos

EXTRA Crujientes cereales con sabor irresistible

Listado completo

Publicidad por Google

¿Que es esto?

**Amor en Teruel**

[www.be2.es](http://www.be2.es) Encuentra personas 100% Compatibles Contigo en Teruel con be2.

**Trabajos de Ingeniería**

[www.sincoingenieros.es](http://www.sincoingenieros.es) Proyectos y Direcciones de Obra Tramitación de Licencias

Citecam, s.l.

[citecam.wordpress.com](http://citecam.wordpress.com) Ciencia y Tecnología Ambiental Oceanografía y Medio Ambiente

Vota Resultado ★★★★★ 41 votos

Imprimir
 Estadística
 Enviar
 Compartir: [¿Qué es esto?](#)
 Puedes utilizar el teclado:

Corregir
 Reproducir
 Derechos
 








 Texto

## Si te ha interesado esta información, te recomendamos:

### Otras ediciones

Publicado en [Edición Impresa](#) en la sección de [España](#)

[Versión texto accesible](#)

Edición de Bolsillo, edición para [PDA/PSP](#) ó [Móvil](#)

[Edición Impresa en PDF](#) € - 25-11-2008

## Última hora

Lo último Agencia EFE

- 00:01 [Los Raptors se dan un homenaje ante los Clippers](#)
- 22 Mar [Calderón se luce ante los Clippers](#)
- 22 Mar [Detenido un hombre en Castellón por estrangular a su mujer](#)
- 22 Mar [Reventón del Atlético](#)
- 22 Mar [El puente de San José deja 23 muertos en las carreteras](#)



[Ver más noticias](#)

Videos Fotos Gráficos

Llegada a Madrid - 22-03-2009



El presidente de la Generalitat catalana, José Montilla - 22-03-2009



Gerrard festeja un gol con su compañero Kuyt. - 22-03-2009



[Otras fotos](#)

[Ayuda](#) | [Contacto](#) | [Venta de fotos](#) | [Publicidad](#) | [Aviso legal](#) | [elpais.com en tu web](#) | [SiteIndex](#) | [RSS](#) | [PODCAST](#)

[Secciones](#)

© **Diario EL PAÍS S.L.** - Miguel Yuste 40 - 28037 Madrid [España] - Tel. 91 337 8200

© **Prisacom S.A.** - Ribera del Sena, S/N - Edificio APOT - Madrid [España] - Tel. 91 353 7900 | Una empresa de

[Otros medios](#)

[Asociados](#)

Canal de la Sociedad de la Información